

MARIA ELENA VIGGIANO

IL CENTENARIO DEL RAID AUTOMOBILISTICO PECHINO-PARIGI

Compie cento anni la Pechino-Parigi, il raid automobilistico più famoso della storia. Realizzato dal 10 giugno al 10 agosto 1907, vide la vittoria dell'equipaggio italiano composto dal principe Scipione Borghese e dal suo chauffeur Ettore Guizzardi, accompagnati da Luigi Barzini, inviato speciale del *Corriere della Sera*.

L'incredibile avventura iniziò il 31 gennaio 1907 quando il giornale francese *Le Matin* pubblicò un singolare annuncio:

«Ce qu'il faut démontrer aujourd'hui, c'est qu'avec l'automobile on peut tout faire et on peut aller partout... C'est ce que les constructeurs vous disent, c'est ce que les acheteurs veulent savoir. Eh bien! Nous le demandons aux constructeurs de France et de l'étranger. Y en a-t-il un ou plusieurs qui accepte d'aller cet été de Paris à Pékin en automobile?»

La proposta era in realtà una sfida tecnologica: occorreva dimostrare che l'automobile fosse un mezzo di trasporto a tutti gli effetti, utile per i lunghi percorsi e non solo per brevi passeggiate, capace di unire popoli e nazioni dislocati alle due estremità del mondo. Secondo l'opinione comune, l'automobile era stata inventata per appagare il desiderio degli uomini di provare forti emozioni grazie alla velocità, piuttosto che per la necessità di rendere gli spostamenti più rapidi. Anche Barzini si dimostrava scettico riguardo al nuovo mezzo di trasporto e infatti, in un articolo datato 4 aprile 1903, espresse il suo pensiero: