

VITALIANO IOVINE

LE VIE DEL CIELO DEL SOL LEVANTE  
SECONDA PARTE:  
GLI ALBORI DELL' AERONAUTICA MILITARE E CIVILE

Il 30 luglio del 1909 veniva fondata la *Rinji gunyō kikyū kenkyūkai*, la «Commissione provvisoria per la ricerca sui palloni ad uso militare». Fu una svolta nella storia dell'aviazione giapponese poiché, nonostante la sua denominazione, la Commissione seppe adattarsi ai tempi e al crescente entusiasmo con cui era accolta in ogni parte del mondo l'invenzione dell'aeroplano, avviando una trasformazione interna che pose le basi per la nascita della futura Aeronautica militare giapponese.

La *Rinji gunyō kikyū kenkyūkai* era in realtà nata anche con l'obiettivo di studiare gli aerei, ma all'epoca i dubbi sulla loro utilità erano parecchi. I palloni aerostatici si erano affermati da circa un secolo, mentre gli aeroplani erano un'invenzione troppo recente perché le Forze armate potessero dare pieno consenso alla loro introduzione ed al loro successivo sviluppo. Questo spiega anche la scelta temporanea del nome della commissione che era alla ricerca dei fondi necessari e che se avesse avuto la denominazione di *Hikō kenkyūkai* «Commissione per la ricerca sugli aeroplani», non sarebbe riuscita a raccogliere. Pare che il discorso di apertura del professor Tanakadate Aikitsu, uno dei membri più illustri della commissione, fosse imperniato proprio sul problema della denominazione *kikyū*, pallone aerostatico. Ne seguì una polemica che fu però interrotta dal presidente, il